

COMITATI PER LA GALLERIA - MONZA

COMITATO SAN FRUTTUOSO 2000, COMITATO TRIANTE,
COMITATO VIALE LOMBARDIA, COMITATO ROMAGNA, COMITATO MONVISO

COMUNICATO STAMPA

Sono troppi i rischi sulla Strada Statale 36 Esposto alla Procura della Repubblica per Attentato alla Sicurezza dei Trasporti

I cinque Comitati di cittadini che si battono per la galleria sul viale Lombardia di Monza (S.S.36) hanno presentato una denuncia-esposto alla Procura della Repubblica di Monza per i possibili rischi derivanti dalle condizioni in cui si trova la Statale 36 nel tratto Cinisello-Giussano.

L'esposto è per l'ipotesi di reato prevista dall'art. 432 del Codice Penale: "attentato alla sicurezza dei trasporti".

Con riferimento al Codice della Strada ed alle norme vigenti in tema di sicurezza stradale, sono state rilevate e segnalate situazioni generalizzate e particolari che denotano possibili carenze di sicurezza e manutenzione. Colpisce la ripetitività e l'alto numero delle situazioni constatate, per le quali è stato chiesto alla Magistratura di accertare le eventuali responsabilità.

In particolare, nell'esposto vengono indicati:

01. tratti di asfaltatura fortemente corrugata, tale da poter provocare perdita di aderenza da parte dei veicoli, non solo alla velocità massima prescritta, ma anche a velocità ridotte;
02. assenza della asfaltatura drenante anti acqua-planning) nelle modalità e nei casi previsti;
03. mancanza di attenuatori d'urto in corrispondenza delle parti terminali dei guardrail (le cosiddette pericolosissime "cuspidi delle barriere in metallo") in quasi tutti gli svincoli di uscita in entrambe le direzioni;

Pag. 1 di 2

COMITATI PER LA GALLERIA - MONZA

COMITATO SAN FRUTTUOSO 2000, COMITATO TRIANTE,
COMITATO VIALE LOMBARDIA, COMITATO ROMAGNA, COMITATO MONVISO

04. insidiosi segmenti di bassi manufatti in cemento, per di più privi di segnalazioni ottiche, sul margine prossimo della carreggiata;
05. tratti di guardrail laterale metallico, del tipo "a doppia onda" e non "tripla con protezione per i motociclisti", per di più sbullonati e cadenti, anche là dove la strada è in posizione rialzata rispetto ad altri piani stradali immediatamente sottostanti;
06. mancanza di protezioni del tipo cosiddetto "invalicabile" su tratti che sono in sopralzo, curva e pendenza rispetto al vicino e sottostante piano di campagna sul quale sussistono edifici e strade;
07. situazioni di segnaletica verticale e orizzontale inesistente o inintelleggibile;
08. impercorribilità, o seri problemi al transito, della pista ciclabile separata che costeggia la Statale in questione;
09. alto rischio per i pedoni e per gli accessi diretti da parte di proprietà private nel tratto urbano di Monza;
10. altri aspetti inerenti la sicurezza che omettiamo di rendere pubblici per non indurre il possibile perpetrarsi di reati da parte di malintenzionati.

La denuncia-esposto presentata alla Procura della Repubblica di Monza rientra in una nostra campagna di denuncia delle condizioni delle Strade Statali in Brianza e nel Nord Milano, con segnalazione all'Autorità giudiziaria delle situazioni di possibile rischio e richiesta di accertamento delle responsabilità.

Questa campagna sarà progressivamente estesa anche alle Strade Provinciali ed a quelle di competenza del Comune di Monza.

Monza, 05 luglio 2006

Pag. 2 di 2